

CATALOGO DE PRODUCTOS

Wiggins

SERVICE SYSTEMS

El líder en sistemas de abastecimiento de combustible
desde 1967

TRABAJAN MÁS RÁPIDO, MÁS LIMPIO, MÁS SEGURO



Acerca de nuestra empresa

Wiggins
SERVICE SYSTEMS

TRANSDIGM
GROUP INC.

ADEL
WIGGINS
GROUP

Wiggins
SERVICE SYSTEMS

Historia e Innovación

Para 1967, cuando ingresamos en el mercado todo terreno, Wiggins Connectors ya gozaba de reconocimiento en toda la industria del espacio aéreo como innovadora en sistemas de abastecimiento de combustible.

Con más de 45 años de experiencia en sistemas de abastecimiento de combustible de alta calidad, AdelWiggins Group tiene los conectores, las boquillas, los receptores y los respiraderos para hacer que su flota sea lo más eficiente y segura posible.



Como líder en el campo de componentes de alta ingeniería para el espacio aéreo, hemos aprovechado nuestros conocimientos para desarrollar con éxito piezas de alta calidad para las industrias de la minería y la construcción. Siempre a la delantera con productos nuevos, en 1972 introdujimos la boquilla ZZ9A, la pieza del sistema de reabastecimiento rápido, limpio y eficiente de combustible que prácticamente se ha convertido en un estándar de la industria hoy en día. Tras ese éxito, fabricamos una boquilla de abastecimiento de combustible más confiable, más liviana y más rápida, la ZZ9A1. Y ahora, estamos presentando la nueva boquilla de Wiggins, la ZZ9A2 y el nuevo receptor JNX con el respiradero JVX, el sistema de reabastecimiento de combustible más seguro y confiable de la industria.

Wiggins
SERVICE SYSTEMS

Wiggins Service Systems

5000 Triggs Street, Los Ángeles, CA 90022 • 323.881.7601
www.adelwiggins.com • wiggins@adelwiggins.com

Contáctenos



Pueyrredón 588 | (9310) Puerto San Julián | Santa Cruz | Argentina
Gdor. Castro 3399 | (B1605DXK) Villa Adelina | Buenos Aires | Argentina
Telefono: 0810 2200118 – E-mail: info@tecin-mineria.com.ar
www.tecin-mineria.com.ar



No Presurizante

Wiggins
SERVICE SYSTEMS

El sistema patentado de abastecimiento rápido y no presurizante de combustible de la Serie JNX

Rápido, Limpio y ULTRASEGURO

Introducción

El sistema no presurizante JNX de Wiggins permite un reabastecimiento automático de diésel a una velocidad de 211 gpm (800 lpm) con las boquillas Wiggins ya existentes y no presuriza el tanque de combustible. El corte es automático, totalmente autónomo y **no se puede anular**. JNX ofrece calidad, rendimiento y confiabilidad de primer nivel a un precio competitivo.

Sistemas no presurizantes de la competencia

Los sistemas no presurizantes de la competencia utilizan válvulas de flotador y son sistemas de APERTURA POR FALLA. Sobresaturarán y presurizarán el tanque de combustible si el abastecimiento se realiza con una válvula de flotador o una manguera de purga defectuosa. (Los sistemas de la competencia habitualmente utilizan una manguera de purga interna, que es vulnerable a la fatiga debido al vaivén del combustible). En esta situación, el combustible continúa purgando a través de la válvula de flotador o manguera defectuosa aún cuando el nivel de combustible haya pasado el punto de corte requerido, impidiendo que la presión se compense en el pistón de corte. El desbalance de presión mantiene abierto el pistón, y el combustible continúa fluyendo al interior del tanque sin control. En consecuencia, el tanque se sobresatura y se presuriza en proporción a la velocidad de flujo; cuanto más alta sea la velocidad de flujo, mayor será el derrame y la acumulación de presión, creando así un peligro potencialmente serio para la seguridad y el medio ambiente.

El sistema JNX ULTRASEGURO patentado de Wiggins

El sistema JNX de Wiggins representa un salto tecnológico hacia adelante en sistemas de reabastecimiento automático y no presurizante de diésel. El sistema JNX utiliza boquillas de combustible convencionales sensibles a la presión como las ZZ9A1 y ZZ9A2 de Wiggins, que al mismo tiempo ofrecen a los usuarios beneficios extraordinarios de CIERRE POR FALLA y RESISTENCIA A LA SOBRESATURACIÓN que no son igualados por la competencia.

La válvula de corte JNX de Wiggins es de CIERRE POR FALLA: la válvula principal de cierre por resorte únicamente puede ser abierta por una señal de presión desde el sensor de nivel de inyección; si por alguna razón se pierde la señal de presión, la válvula principal se cerrará y cortará el flujo de combustible al interior del tanque. Esto asegura que no se pueda sobresaturar el tanque ni siquiera cuando fallara alguna pieza del sensor de nivel de inyección o manguera de señal.

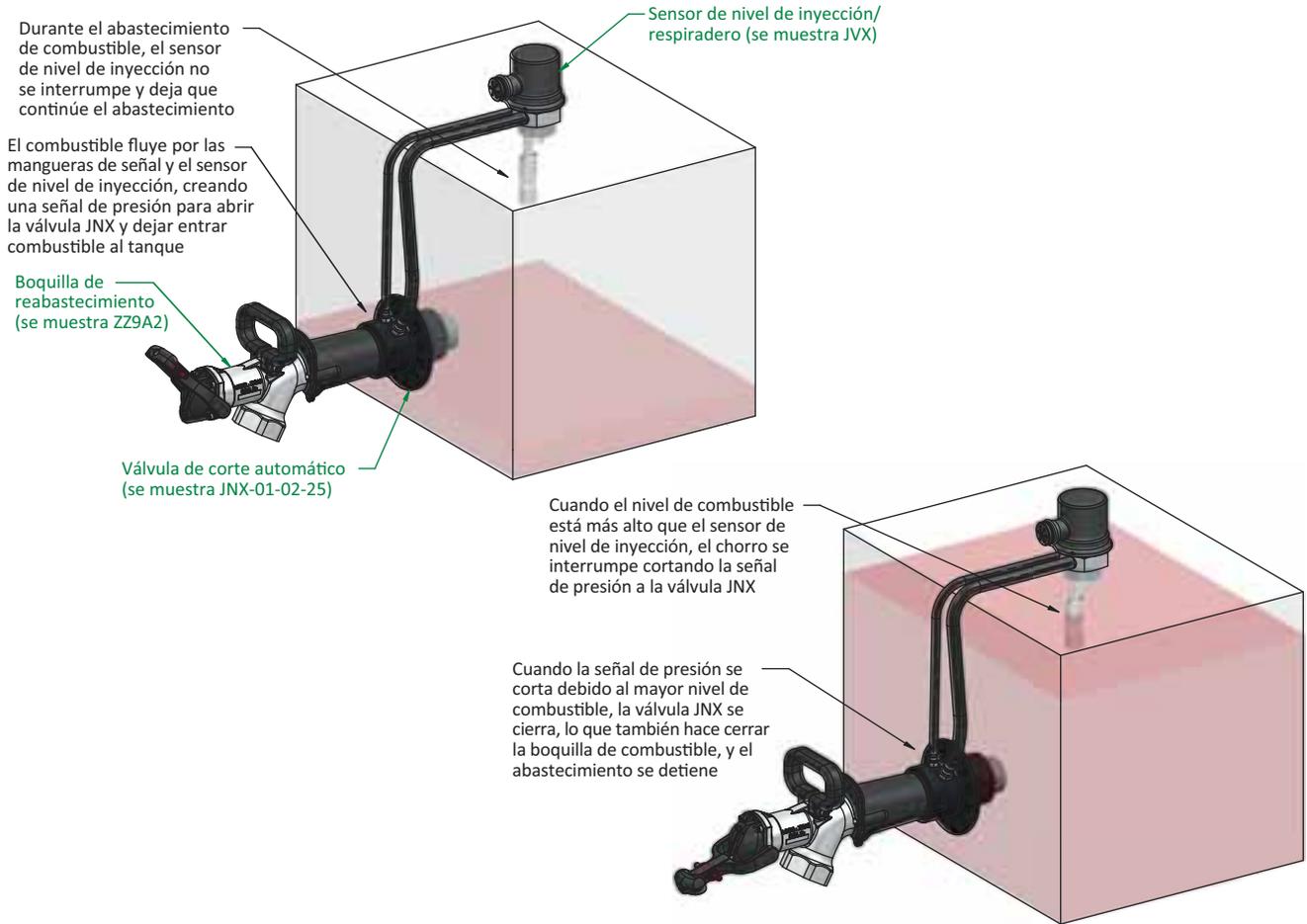
El sensor de nivel de inyección de Wiggins no tiene ninguna pieza móvil que pueda desgastarse y entonces es sumamente confiable. El sistema no presurizante de Wiggins utiliza únicamente mangueras de señal externas, lo que facilita la instalación y el mantenimiento del JNX. El sistema JNX está disponible en configuraciones de carga tanto directa como remota.

Wiggins
SERVICE SYSTEMS

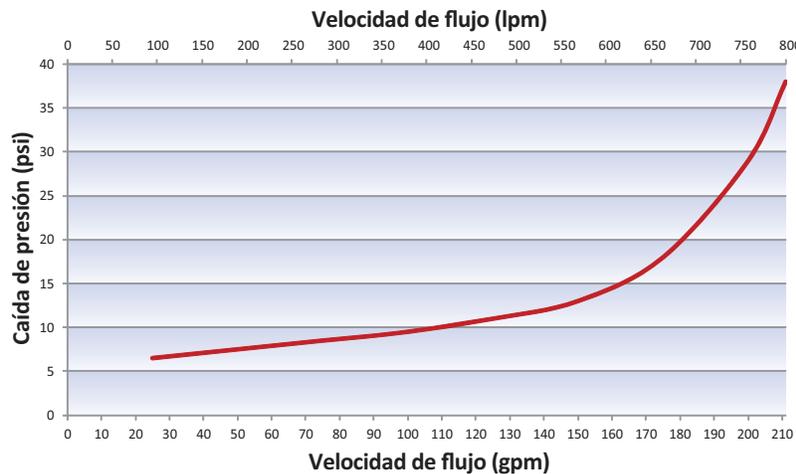
Wiggins Service Systems

5000 Triggs Street, Los Ángeles, CA 90022 • 323.881.7601
www.adelwiggins.com • wiggins@adelwiggins.com

Cómo funciona



Caída de presión vs. Velocidad de flujo del sistema JNX
(boquilla ZZ9A2 conectada a JNX-01-02)



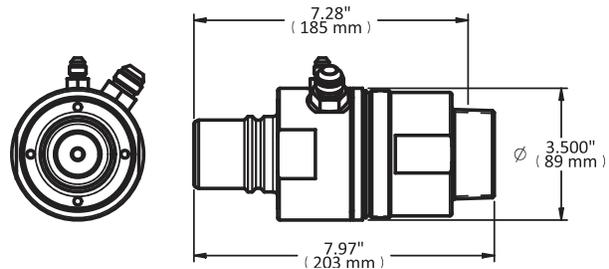
*Nota: la caída real de presión variará según la densidad y viscosidad del fluido.

Válvulas de corte automático

JNX-01-02



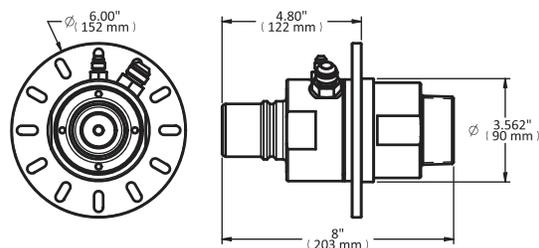
- Válvula de corte automático estándar
- Interfaz de receptor estilo ZN2 para conectar con boquilla ZZ9A1 o ZZ9A2
- Rosca macho NPT 2" para montar en tanque
- Funciona con sensor de nivel de inyección /respiradero JVX (corto) o JVXL (largo)
- Velocidad máxima de flujo de 211 gpm (800 lpm)



JNX-01-02-25



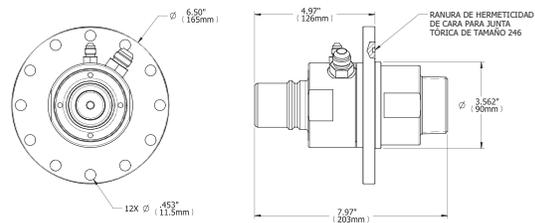
- Válvula de corte automático estándar
- Interfaz de receptor estilo ZN2 para conectar con boquilla ZZ9A1 o ZZ9A2
- Brida de montaje con perno
- Funciona con sensor de nivel de inyección /respiradero JVX (corto) o JVXL (largo)
- Velocidad máxima de flujo de 211 gpm (800 lpm)



JNX-01-02C-25S



- Válvula de corte automático estándar
- Interfaz de receptor estilo ZN2 de acero inoxidable para conectar con boquilla ZZ9A1 o ZZ9A2
- Brida de montaje de 12 pernos (como se usa en ciertas máquinas CAT®)
- Brida de montaje con perno
- Funciona con sensor de nivel de inyección /respiradero JVX (corto) o JVXL (largo)
- Velocidad máxima de flujo de 211 gpm (800 lpm)



JNX-01-61



- Válvula de corte automático remoto
- Adaptador de entrada código 61
- Rosca macho NPT 2" para montar en tanque
- Funciona con sensor de nivel de inyección /respiradero JVX (corto) o JVXL (largo)
- Velocidad máxima de flujo de 211 gpm (800 lpm)

No Presurizante

Wiggins
SERVICE SYSTEMS

Válvulas de corte automático

JNX-01-61-25S

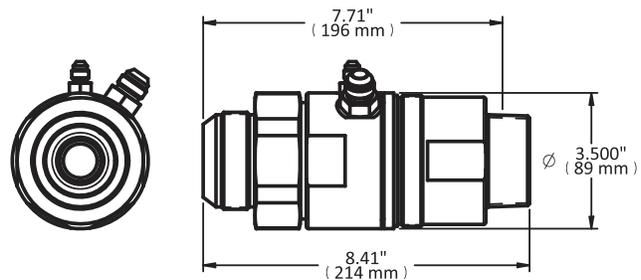


- Válvula de corte automático remoto
- Adaptador de entrada código 61
- Brida de montaje de 12 pernos (como se usa en ciertas máquinas CAT®)
- Funciona con sensor de nivel de inyección /respiradero JVX (corto) o JVXL (largo)
- Velocidad máxima de flujo de 211 gpm (800 lpm)

JNX-01-64



- Válvula de corte automático estándar
- Adaptador JIC de 2" para manguera de transferencia de combustible
- Rosca macho NPT 2" para montar en tanque
- Funciona con sensor de nivel de inyección /respiradero JVX (corto) o JVXL (largo)
- Velocidad máxima de flujo de 211 gpm (800 lpm)



Wiggins
SERVICE SYSTEMS

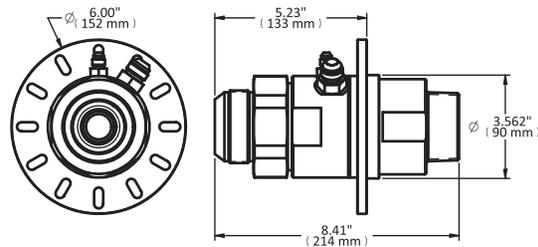
Wiggins Service Systems

5000 Triggs Street, Los Ángeles, CA 90022 • 323.881.7601
www.adelwiggins.com • wiggins@adelwiggins.com

JNX-01-64-25



- Válvula de corte automático estándar
- Adaptador JIC de 2" para manguera de transferencia de combustible
- Brida de montaje con perno
- Funciona con sensor de nivel de inyección/respiradero JVX (corto) o JVXL (largo)
- Velocidad máxima de flujo de 211 gpm (800 lpm)



JNX-01-86



- Válvula de corte automático
- Adaptador NPT 2" para receptor tipo ZN2
- Rosca macho NPT 2" para montar en tanque
- Funciona con sensor de nivel de inyección/respiradero JVX (corto) o JVXL (largo)
- Velocidad máxima de flujo de 211 gpm (800 lpm)

JNX-01-86-25



- Válvula de corte automático
- Adaptador NPT 2" para receptor tipo ZN2
- Brida de montaje con perno
- Funciona con sensor de nivel de inyección/respiradero JVX (corto) o JVXL (largo)
- Velocidad máxima de flujo de 211 gpm (800 lpm)

Sistema JNX de súper alto flujo

Actualización de flujo súper alto JNX-M2 para JNX



JNX-01-M2

- La válvula JNX estándar se limita a solo un poco más de 200 gpm (800 lpm) por conexión de entrada
- El nuevo sistema JNX-M2 tiene una conexión de entrada más grande que permite velocidades de flujo de al menos 300 gpm (1140 lpm)
- El sistema JNX-M2 funciona con la nueva boquilla ZZ9A3
- Todos los demás componentes permanecen inalterados - usa exactamente el mismo subconjunto de válvula de corte JNX
- Los sistemas JNX de 800 lpm actuales pueden actualizarse fácilmente en el campo cambiando el adaptador de niple a la configuración JNX-M2

- La nueva boquilla ZZ9A3 funciona con la serie JNX-M2
- Logra velocidades de flujo de + de 300 gpm
- El mismo estilo de funcionamiento que la boquilla ZZ9A1 de Wiggins estándar en la industria



ZZ9A3



JNX-M2R

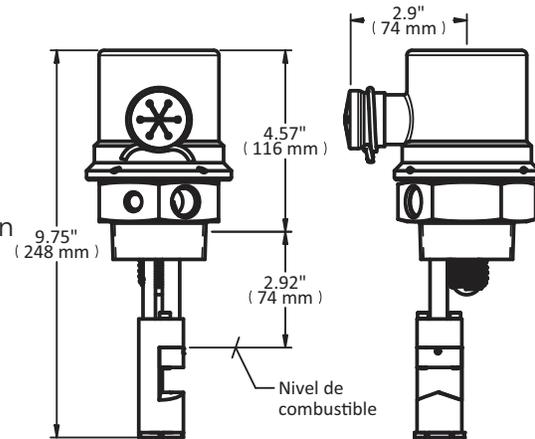
- Nuevo receptor JNX-M2R para usar con instalaciones remotas: se conecta con la boquilla ZZ9A3
- Resorte extraliviano para minimizar el riesgo de corte prematuro
- Viene con sombrerete protector contra el polvo

Sensor/nivel de inyección/venteo integrado

JVX



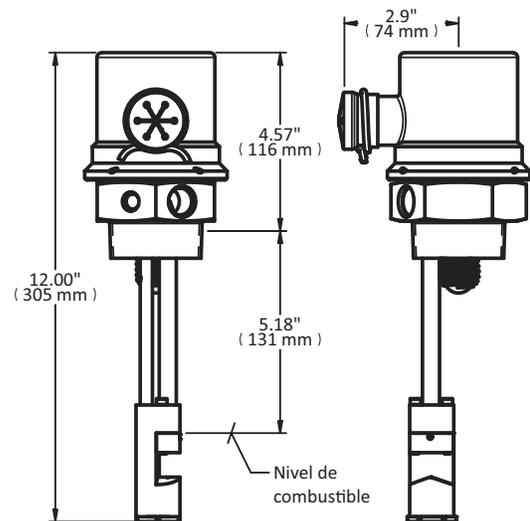
- Conjunto de venteo con sensor de nivel de inyección integrado,
- válvula de alivio de 3 psig, y protección contra derrames
- El sensor de nivel de inyección no tiene piezas móviles: es sumamente confiable
- Rosca macho NPT 2" para montar en tanque
- Longitud del sensor corto



JVXL



- Conjunto de venteo con sensor de nivel de inyección integrado,
- válvula de alivio de 3 psig, y protección contra derrames
- El sensor de nivel de inyección no tiene piezas móviles: es sumamente confiable
- Rosca macho NPT 2" para montar en tanque
- Longitud del sensor largo



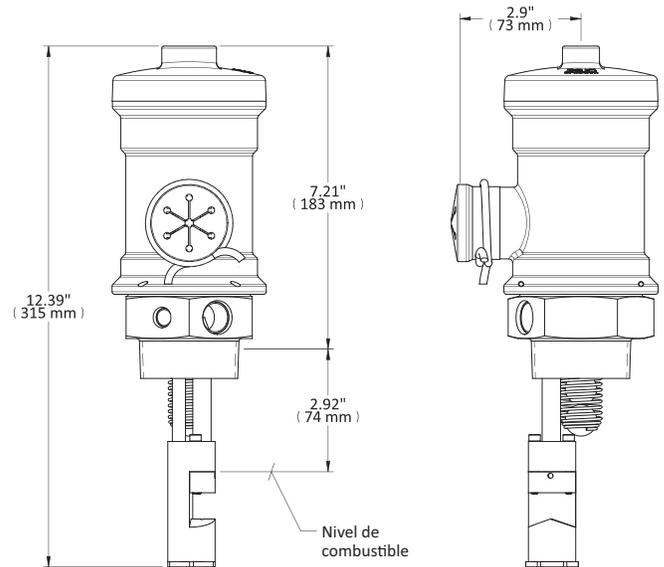
MÁS RÁPIDO • MÁS LIMPIO • MÁS SEGURO

Sensor/nivel de inyección/venteo integrado

JVXF



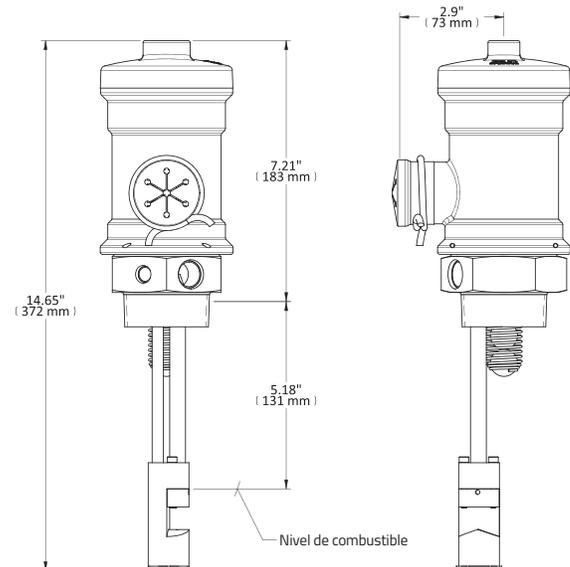
- Conjunto de venteo con sensor de nivel de inyección integrado y filtro de 10 micrones
- Longitud del sensor corto



JVXFL



- Conjunto de venteo con sensor de nivel de inyección integrado y filtro de 10 micrones
- Longitud del sensor largo

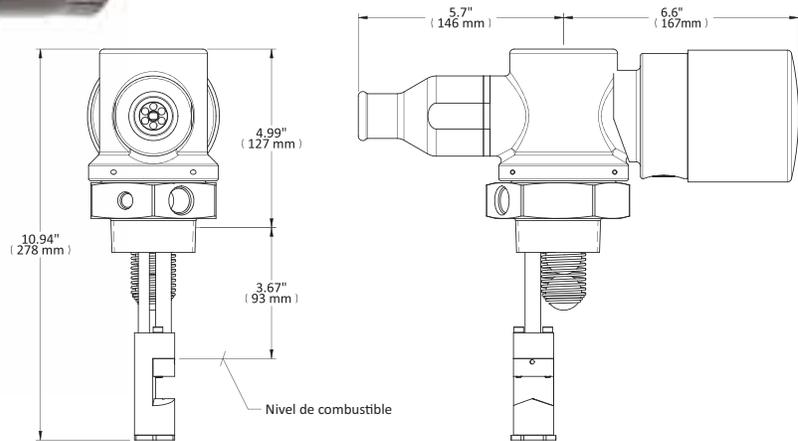


Sensor/nivel de inyección/venteo integrado

JV23



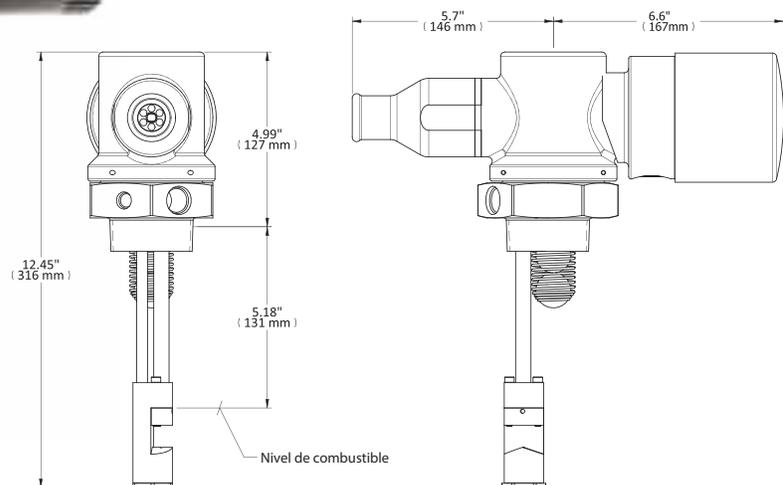
- Conjunto de venteo con sensor de nivel de inyección integrado y filtro de 3 micrones
- Longitud del sensor corto



JV23L



- Conjunto de venteo con sensor de nivel de inyección integrado y filtro de 3 micrones
- Longitud del sensor largo



No Presurizante

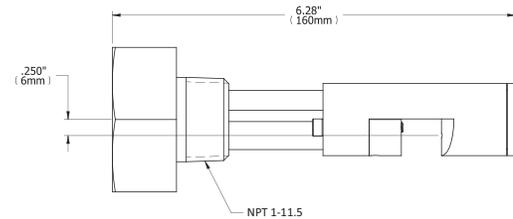
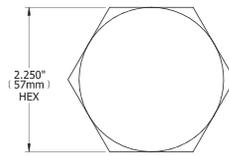
Wiggins
SERVICE SYSTEMS

Sensor/nivel de inyección/venteo integrado

VR306X



- Conjunto de sensor de inyección
- Rosca de montaje NPT 1"



Wiggins
SERVICE SYSTEMS

Wiggins Service Systems

5000 Triggs Street, Los Ángeles, CA 90022 • 323.881.7601
www.adelwiggins.com • wiggins@adelwiggins.com

Accesorios JNX

Wiggins ofrece una variedad de adaptadores, bridas y kits de mangueras que permiten personalizar el sistema JNX para adaptarlo a las instalaciones más desafiantes. He aquí algunos ejemplos:

JNC2A



- Receptor para uso con JNX remoto: se conecta con la boquilla ZZ9A1 o ZZ9A2
- Resorte extraliviano para minimizar el riesgo de corte prematuro
- Viene con sombrerete protector contra el polvo

VR310-11



- Brida de soldar para montar JNX-01-02-25 o JNX-01-64-25

JNX-75



- Extensión NPT 2' para montar receptor JNX dentro de ZNC3, ZNC3L, ZNC4 Y ZNC4L

CSPF-C007



- Medio acoplamiento de soldar NPT 2" para montar válvula de corte automático o sensor de nivel de inyección/respiradero

No Presurizante

Wiggins
SERVICE SYSTEMS



Sistema compacto de reabastecimiento LNX

Presentamos el sistema compacto de abastecimiento rápido no presurizado de combustible no presurizado LNX

- Compacto y eficiente: se basa en el comprobado sistema rápido de abastecimiento JNX de Wiggins, pero de tamaño más reducido para vehículos más pequeños, grupos generadores, torres de iluminación, etc.
- No presurizado: utiliza la patentada y ultraconfiable tecnología de sensor de inyección de Wiggins para controlar el corte; no presuriza el tanque y no depende de flotadores
- Logra velocidades de flujo de hasta 50 galones por minuto
- Compatible con la actual boquilla ZZ9A1 de Wiggins
- Conexión macho NPT 2" a tanque (otras opciones disponibles como montaje de brida)

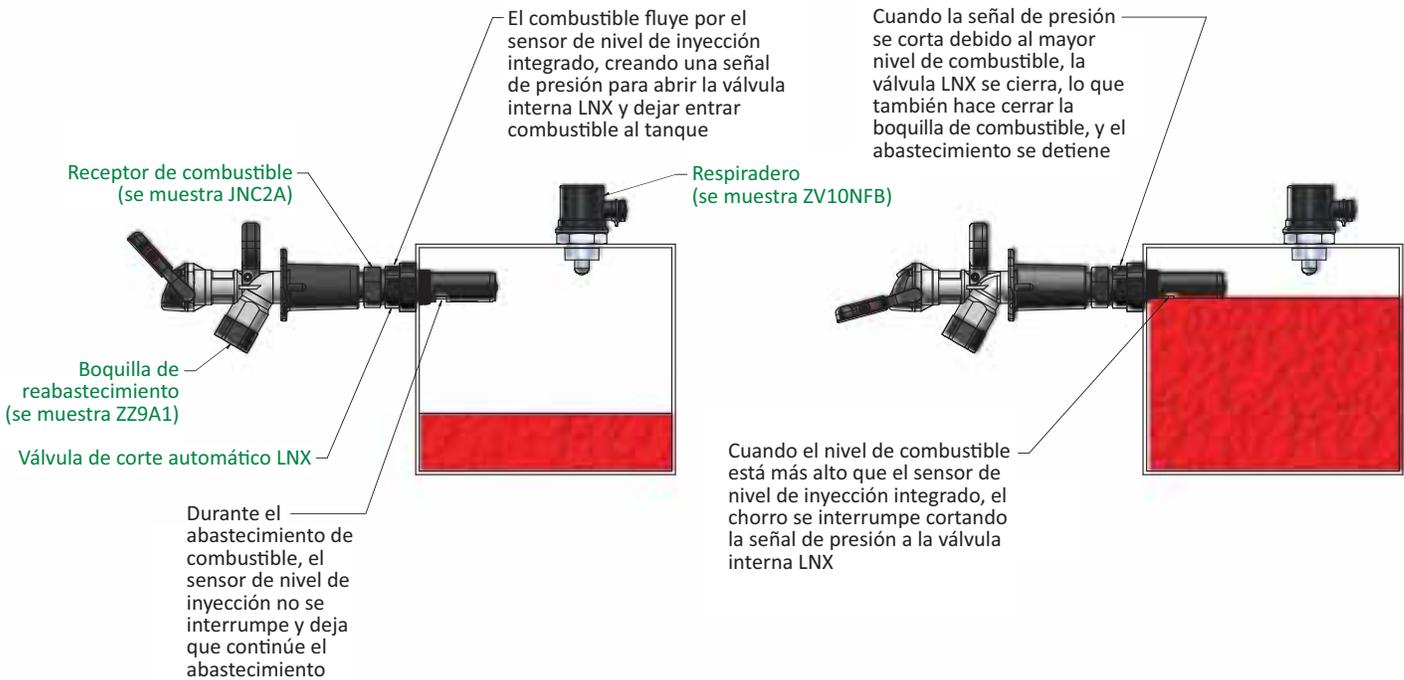
Wiggins
SERVICE SYSTEMS

Wiggins Service Systems

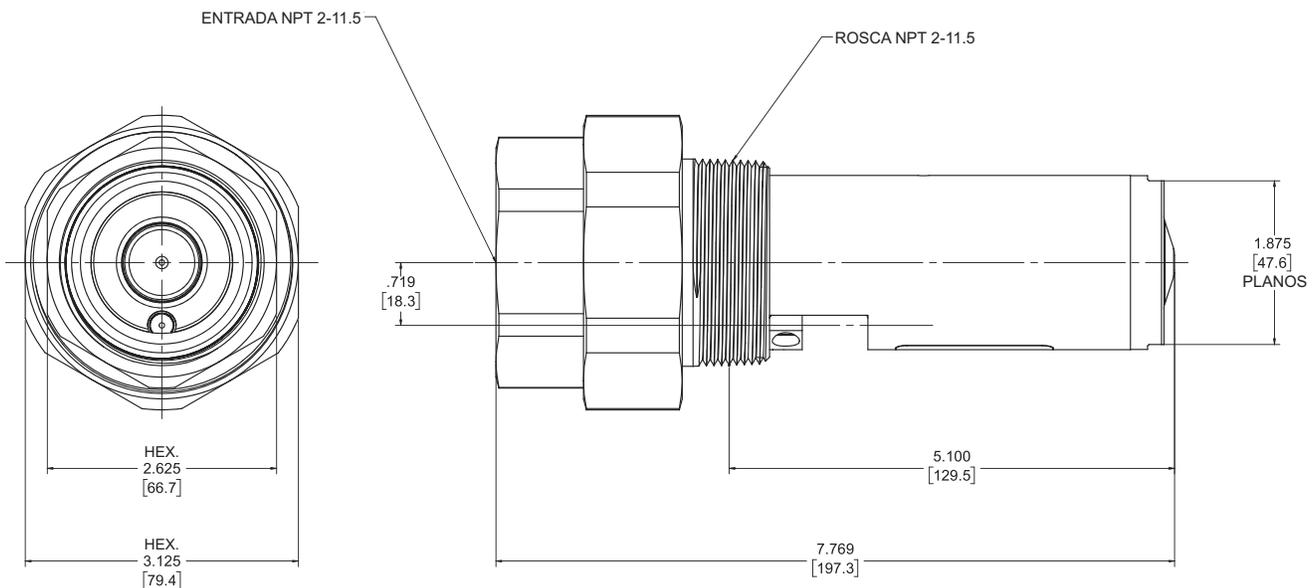
5000 Triggs Street, Los Ángeles, CA 90022 • 323.881.7601
www.adelwiggins.com • wiggins@adelwiggins.com

Sistema compacto de reabastecimiento LNX

Cómo funciona el sistema LNX



Dimensiones e interfaz de la LNX



Llenado rápido a 300 GPM de caudal ultra alto

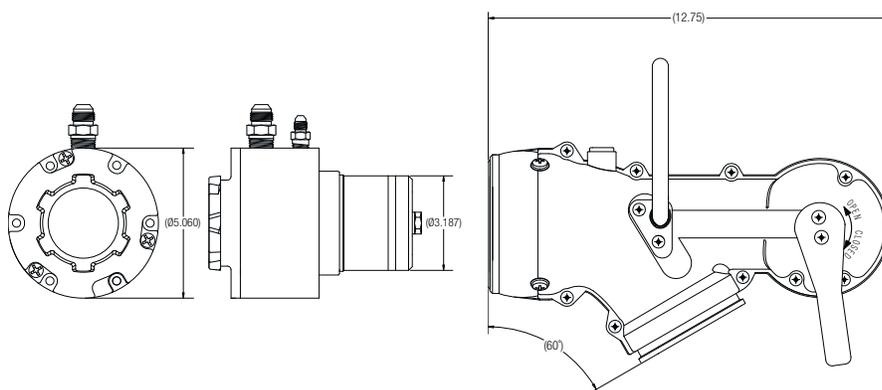
El VR300 - Combustible a 300 GPM

El sistema VR300 también es no presurizado y tiene una capacidad de flujo de más de 300 galones por minuto. Los sistemas no presurizados permiten a los operadores usar los sistemas de abastecimiento de combustible de alto flujo de Wiggins en vehículos con tanques de combustible liviano o de compuestos.

VR325



VR301



Conjunto de sensor de inyección

Se puede montar arriba o al costado del tanque.



VR321



VR306

Fácil de instalar

- Se puede montar directamente sobre el tanque de combustible, o en lugar remoto
- Diversos fabricantes han equipado sus vehículos para aceptar el montaje del VR300

Rápido

- Diseñado para vehículos con tanques grandes de combustible
- Velocidad de flujo de más de 300 GPM
- Pase menos tiempo abasteciendo combustible y más tiempo trabajando

Limpio

- La función de enclavamiento impide derrames producidos por la desconexión de la boquilla durante el abastecimiento de combustible
- Corte positivo - no puede sobresaturar, el corte no puede anularse
- El accesorio especial de boquilla de traba de leva asegura hermeticidad a prueba de fugas entre la boquilla y el receptor

Seguro

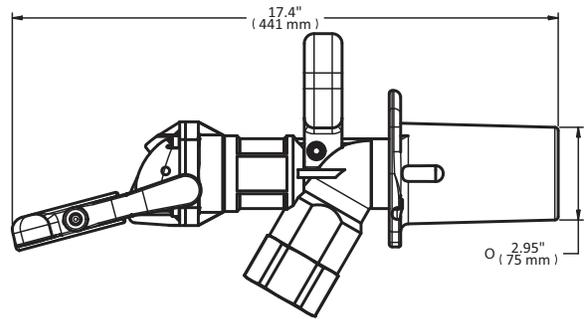
- Utiliza la misma tecnología de sensor de inyección que JNX
- La boquilla incluye pantalla indicadora de tanque lleno
- Confiabilidad comprobada - cientos de unidades en uso en todo el mundo

Boquillas de reabastecimiento de combustible

ZZ9A1



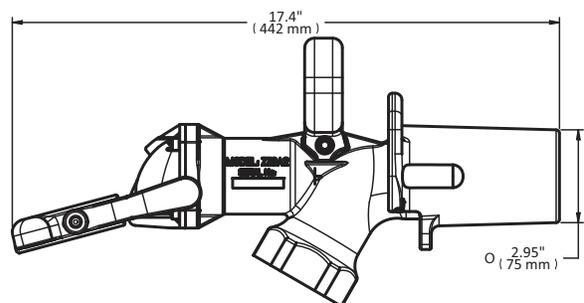
- Boquilla de reabastecimiento de diésel estándar en la industria
- Velocidad máxima de flujo de 150 gpm (570 lpm)
- Corte automático; funciona con sistemas presurizantes y no presurizantes
- Rosca hembra de entrada NPT 1.5"
- Sujeción Elast-O-Dog duradera y confiable
- Componentes reemplazables en campo



ZZ9A2



- Boquilla de reabastecimiento de diésel de velocidad alta de flujo
- Velocidad máxima de flujo de 211 gpm (800 lpm)
- Corte automático; funciona con sistemas presurizantes y no presurizantes
- Rosca hembra de entrada NPT 2"
- Sujeción Elast-O-Dog duradera y confiable
- Componentes reemplazables en campo



Adaptadores de llenado convencional para la ZZ9A1 y ZZ9A2



Tubo adaptador recto ZN6A



Tubo adaptador en ángulo 90° ZN6B

Acoplamiento para combustible suelto

Boquilla ZS5 (se conecta con ZN2A)

La boquilla de transferencia de combustible suelto ZS5 está diseñada para conectarse con el receptor ZN2. Se puede usar para drenar un tanque de combustible para su reparación, o para transferir combustible de un tanque a otro. El accesorio del extremo es el mismo accesorio hembra NPT 1.5 pulgadas que el de la ZZ9A1.



KR91

Kit de Repuesto de conjunto actuador



KR92

Kit de Repuesto de mecanismo de sujeción



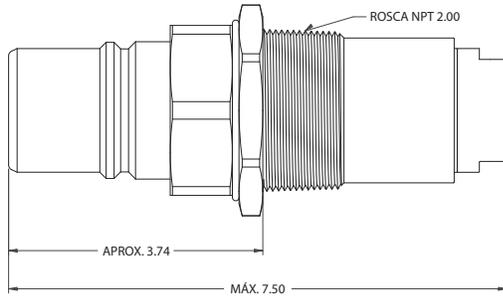
KR93

Kit de Repuesto de manija de alojamiento



ZN2CV

Receptor de combustible con válvula de control



ZN2CV-100

Kit de reparación para ZN2CV



ZN2CV-1

Kit de instalación para ZN2CV



ZN2CVC

Receptor de combustible de acero inoxidable con válvula de control



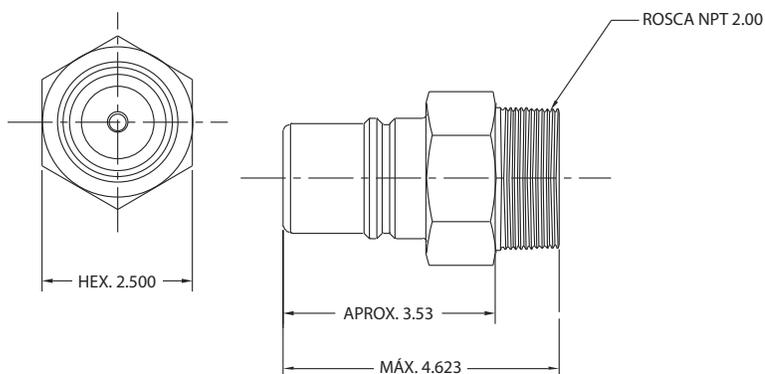
ZN2CVC-100

Kit de reparación ZN2CVC



Receptores de combustible

ZN2A



► Tabla de datos

Receptor	Aplicación	Color
ZN2A	Estándar para la mayoría de aplicaciones y montajes	Transparente
ZN2B	tiene un resorte liviano para evitar el corte prematuro cuando la presión de caída es más alta que la normal	Azul
ZN2D	tiene un resorte pesado para evitar la sobresaturación del tanque cuando la presión de caída es más baja que la normal	Rojo
ZNC2A	Igual que ZN2 con sombrerete	

ZNC3L

Receptor con perno de montaje plano presurizado con acoplamiento completo



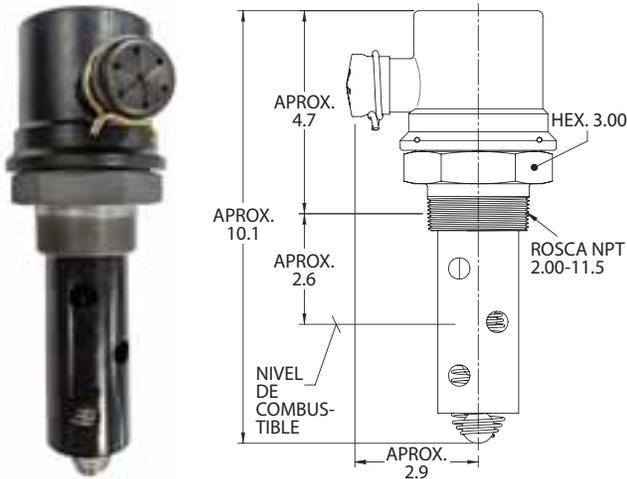
ZNC4L

Receptor para soldar de montaje plano presurizado con acoplamiento completo

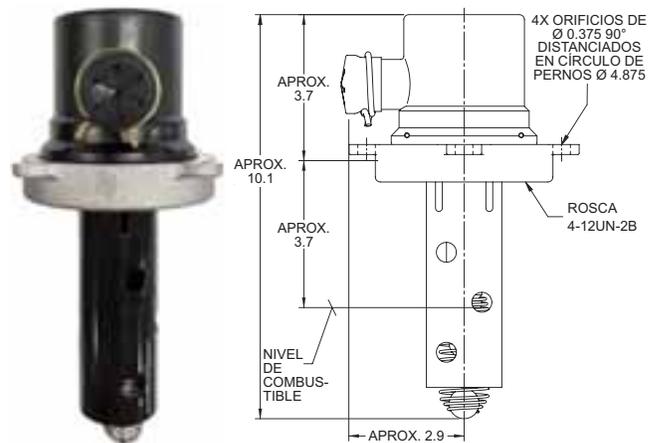


Venteo del tanque de combustible

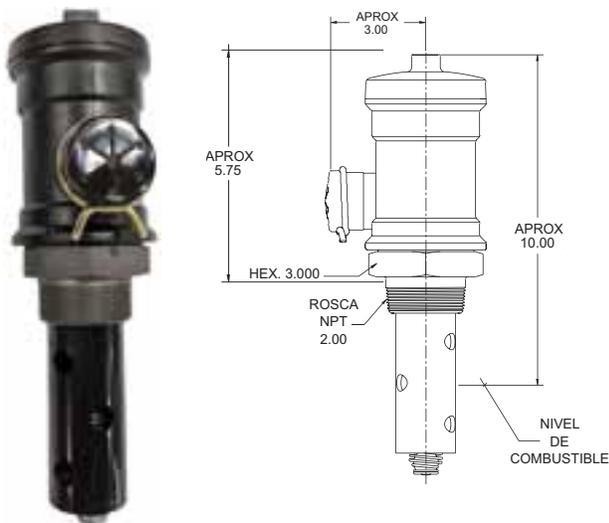
ZV10



ZV11



ZV13



ZV23



MÁS RÁPIDO • MÁS LIMPIO • MÁS SEGURO



Flujo alto Acoplamientos de conexión y desconexión seca

Diseño patentado: acoplamientos no intercambiables, de tamaño idéntico, códigos de 12 colores con casquillo maestro Evac

FUNCIÓN DE DISEÑO

Diseño de cara plana que permite fácil limpieza con un paño

Empujar para conectar, sin necesidad de retirar anillo actuador

Códigos de colores para identificación visual y diferenciados mecánicamente

Reducen el tiempo de servicio del vehículo aumentando las velocidades de flujo del fluido

NPT 1" estándar. Otras opciones disponibles

Casquillo maestro para conectar con todos los receptores para evacuación de fluido

FINALIDAD

Reducen la contaminación del fluido durante la conexión con el diseño de cara plana

Conexión rápida y simple

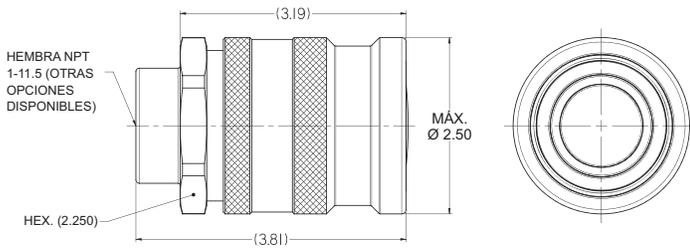
Descartan la posibilidad de que el cliente mezcle fluidos

Reducen el tiempo y costo del cliente durante el llenado de fluido con la mayor velocidad de flujo

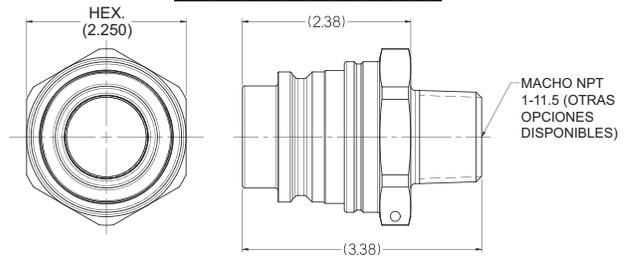
Tamaño estándar para toda la gama de acoplamientos

Reducen el tiempo y costo del cliente durante la evacuación de fluido con el casquillo maestro

CASQUILLO DE LA SERIE FF0



NIPLE DE LA SERIE FF5



Rojo
(casquillo)
FF010B16



Rojo
(niple)
FF015A16



Dorado
(casquillo)
FF070B16



Dorado
(niple)
FF075A16



Amarillo
(casquillo)
FF020B16



Amarillo
(niple)
FF025A16



**Verde
azulado**
(casquillo)
FF080B16



**Verde
azulado**
(niple)
FF085A16



Azul
(casquillo)
FF030B16



Azul
(niple)
FF035A16



Rosado
(casquillo)
FF090B16



Rosado
(niple)
FF095A16



Naranja
(casquillo)
FF040B16



Naranja
(niple)
FF045A16



Gris
(casquillo)
FF100B16



Gris
(niple)
FF105A16



Verde
(casquillo)
FF050B16



Verde
(niple)
FF055A16



Marrón
(casquillo)
FF110B16



Marrón
(niple)
FF115A16



Púrpura
(casquillo)
FF060B16



Púrpura
(niple)
FF065A16



Negro
(casquillo)
FF120B16



Negro
(niple)
FF125A16



**Adaptador maestro
de evacuación**
FFEVACB16

Acoplamientos de servicio



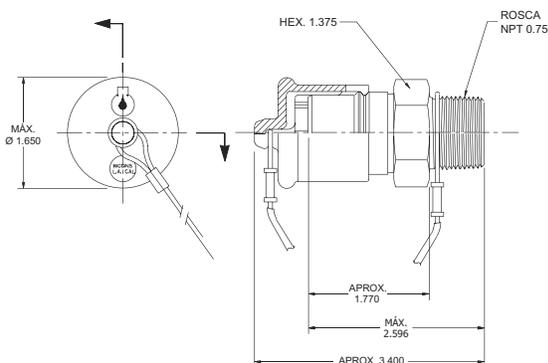
0N2

Receptor de caja del cigüeñal y tapa



0N2

Para ordenar receptor con sombrerete, especificar 0NC2A



P-1804 / P-1880

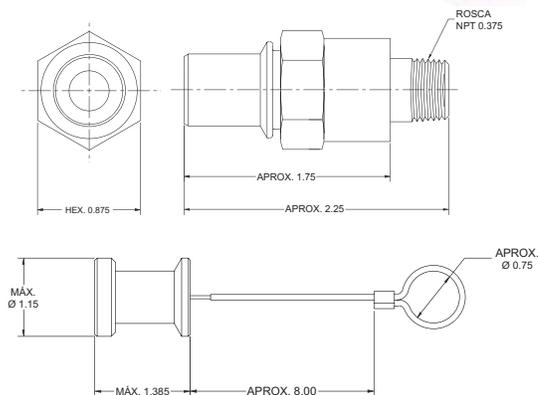
Receptor de transmisión y tapa



P-1804



P-1880



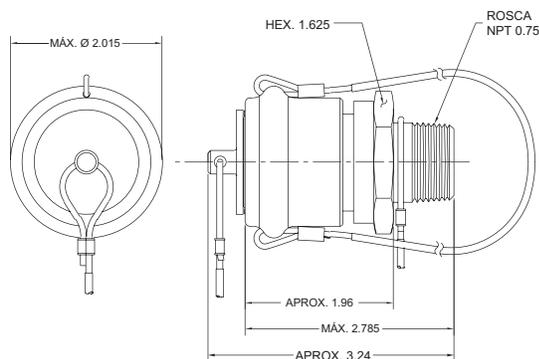
0S2

Boquilla de transmisión con tapa



Para ordenar boquilla con tapón (0P12), especificar 0SP2

Se conecta con receptores 0N2 y 0NC2A



C-1807 / P-1844

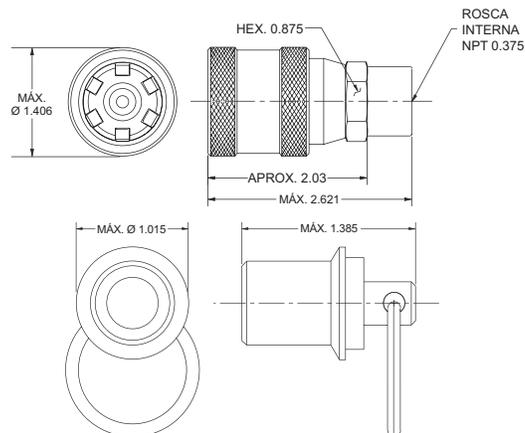
Boquilla de transmisión con tapa



C-1807



P-1844



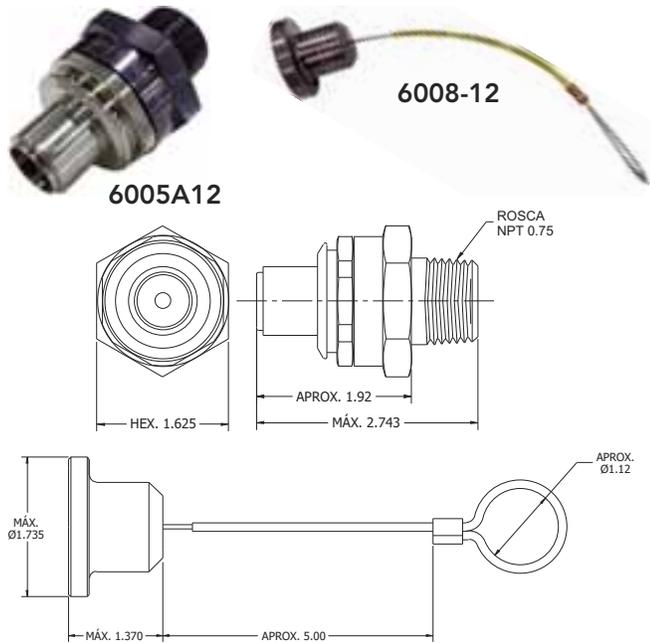
Wiggins Service Systems

5000 Triggs Street, Los Ángeles, CA 90022 • 323.881.7601
www.adelwiggins.com • wiggins@adelwiggins.com

MÁS RÁPIDO • MÁS LIMPIO • MÁS SEGURO

6005A12 / 6008-12

Receptor hidráulico con tapa



EC285A8 / 1208-8

Receptor de refrigerante con tapa

EC285A8



6000B12 / 6009-12

Boquilla hidráulica con tapa



EC280B8 / 1209-8

Boquilla de refrigerante con tapa



Acoplamientos de servicio

Wiggins
SERVICE SYSTEMS

R11

Boquilla de refrigerante



R12

Receptor de refrigerante



R13

Boquilla de transmisión



R14

Receptor de transmisión



R15

Boquilla de combustible



R16

Receptor de combustible



R17

Boquilla hidráulica



R18

Receptor hidráulico

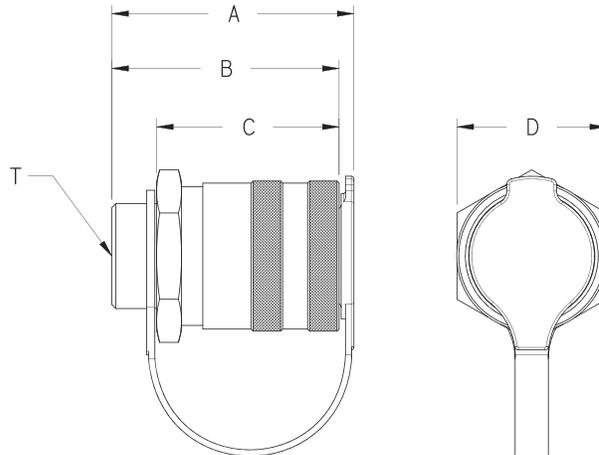


Wiggins
SERVICE SYSTEMS

Wiggins Service Systems

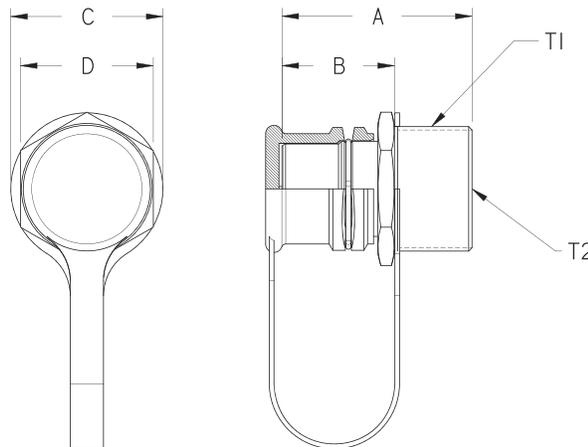
5000 Triggs Street, Los Ángeles, CA 90022 • 323.881.7601
www.adelwiggins.com • wiggins@adelwiggins.com

BOQUILLA



BOQUILLA			Dimensión				
Aplicación	Pieza #	Sombbrero	A	B	C	D	T
Refrigerante	R11	R1107	2.70" Máx.	2.53" Aprox.	1.92" Aprox.	1.500" Hex.	Rosca Int. 0.50" NPT
Transmisión	R13	R1307	3.100" Máx.	2.85" Aprox.	2.20" Aprox.	1.750" Hex.	Rosca Int. 0.75" NPT
Aceite	R15	R1507	3.300" Máx.	3.04" Aprox.	2.25" Aprox.	2.00" Hex.	Rosca Int. 0.75" NPT
Hidráulica	R17	R1707	3.700" Máx.	3.42" Aprox.	2.75" Aprox.	2.250" Hex.	Rosca Int. 1.00" NPT

RECEPTOR



RECEPTOR			Dimensión					
Aplicación	Pieza #	Sombbrero	A	B	C	D	T1	T2
Refrigerante	R12	R1205	2.70" Máx.	1.17" Aprox.	1.410" Máx.	1.250" Hex.	Rosca 1.187"-12UN-2A	Rosca interna 0.875" - 14UNF-2B con superficie de sello de resalto SAE J1926/1-10
Transmisión	R14	R1405	2.49" Máx.	1.39" Aprox.	1.610" Máx.	1.437" Hex.	Rosca 1.312"-12UN-2A	Rosca interna 1.062"-12UN-28 con superficie de sello de resalto SAE J1926/1-12
Aceite	R16	R1605	2.50" Máx.	1.50" Aprox.	1.990" Máx.	1.750" Hex.	Rosca 1.625"-12UN-2A	Rosca interna 1.312"-12UN-2B con superficie de sello de resalto SAE J1926/1-16
Hidráulica	R18	R1805	2.89" Máx.	1.70" Aprox.	2.300" Máx.	2.000" Hex.	Rosca 1.875"-12UN-2A	Rosca interna 1.625"-12UN-2B con superficie de sello de resalto SAE J1926/1-20

Soluciones de emisión Nivel 4

Sistema de llenado rápido DEF calefaccionado

(patentado)

Características:	Beneficios:
Sistema de corte automático	Elimina la sobresaturación
Receptor tiene calefactor de 24 V integrado	Receptor está protegido de congelamiento
Válvula tiene calefactor de 24 V integrado	Válvula está protegida de congelamiento
Velocidad de flujo de 30 gpm	Velocidad alta de flujo mejora la eficiencia
Boquilla y receptor tienen desconexión en seco	Minimiza contaminación y derrames
Respiradero tiene dos válvulas de control	Minimiza evaporación, cristalización y contaminación
En acero inoxidable 304/316	Material compatible con DEF
Opción de montaje remoto	Punto accesible de llenado elimina peligros de resbalón y caída

Pistola DEFN



Receptor DEFR



Válvula de corte DEFVALVEH



Venteo DEFVENT





Wiggins Service Systems ha sido líder en sistemas de abastecimiento rápido de combustible desde 1967. El producto de Wiggins está hecho con materiales aptos para el espacio aéreo y combina rendimiento superior con calidad y confiabilidad inigualables. Para obtener más información sobre los sistemas de abastecimiento rápido de combustible de Wiggins, contáctese con su distribuidor autorizado de Wiggins o visite www.adelwiggins.com.

Wiggins Service Systems
5000 Triggs Street, Los Ángeles, CA 90022
323.881.7601
www.adelwiggins.com